



HOPPMANN
autowelt

Audi Gebrauchtwagen

Audi Q8 e-tron

S line 50 e-tron quattro

69.990,00 € (MwSt. ausweisbar)

Anbieter: Hoppmann Automobil GmbH*

Tel.: 02772-7009700

Kommissionsnr.: Q80E_0855



Treibstoffart
Elektro



Leistung
250 kW (340 PS)



Getriebeart
Automatik



Antrieb
Allradantrieb



Außenfarbe
Mythoschwarz Metallic



Sitzbezug
schwarz-schwarz-felsgrau



Polsterart
**Mikrofaser
Dinamica/Leder-
Kombination**



Erstzulassung
02.03.2023



Kilometerstand
13.990 km



nächste HU
03/2026



Verfügbar ab
sofort



Fahrzeugart
Gebrauchtwagen



Vorbesitzer
1



Garantie
Ja

Sonderausstattung



4-Wege-Lendenwirbelstütze für die Vordersitze

elektrisch, horizontal und vertikal in vier Richtungen individuell einstellbar, sorgt die Lendenwirbelstütze für eine entspannte, ergonomische Sitzhaltung



4-Zonen-Komfortklimaautomatik

Getrennte Luft- und Temperaturregelung für Fahrer- und Beifahrerseite sowie links und rechts im Fond; ganz individuell einstellbar; für ein Wohlfühlklima bei winterlichen Minusgraden ebenso wie bei sommerlicher Hitze. Die 4-Zonen-Komfortklimaautomatik enthält folgende Funktionen:

- getrennte Temperatureinstellung und Luftverteilung für Fahrer- und Beifahrerseite sowie im Fond links und rechts
- Klimatisierung des Fondraums
- Defrosterdüsen für Windschutz- und Seitenscheiben
- staub- und geruchsabscheidenden Innenraumfilter, der für eine geringere Belastung des Fahrzeuginnenraums mit Staubpartikeln, Gerüchen und Allergenen sorgt
- serienmäßig integrierte Wärmepumpe, die die Abwärme der elektrischen Antriebskomponenten zum Heizen des Innenraums nutzbar macht
- Bedienung über das MMI oder über das Klimabedienteil hinten
- effiziente Klimazonenregulierung durch Insassenerkennung
- automatischen Umluftbetrieb und sonnenstandsabhängige Regulierung
- Restwärmenutzung
- Speicherung personalisierter Klimaprofile

Für Q8 e-tron edition Dakar: Die 4-Zonen-Komfortklimaautomatik enthält folgende Funktionen:

- getrennte Temperatureinstellung und Luftverteilung für Fahrer- und Beifahrerseite sowie im Fond links und rechts
- Luftaustrittsdüsen in der B-Säule
- Klimabedienteil hinten mit Touchbedienung
- effiziente Klimazonenregulierung durch Insassenerkennung
- automatischen Umluftbetrieb und sonnenstandsabhängige Regulierung
- Defrosterdüsen für Windschutz- und Seitenscheiben
- staub- und geruchsabscheidenden Innenraumfilter, der für eine geringere Belastung des Fahrzeuginnenraums mit Staubpartikeln, Gerüchen und Allergenen sorgt
- serienmäßig integrierte Wärmepumpe, die die Abwärme der elektrischen Antriebskomponenten zum Heizen des Innenraums nutzbar macht
- Restwärmenutzung
- Speicherung personalisierter Klimaprofile



Ablage- und Gepäckraumpaket

Für einen gesicherten Transport von Gegenständen und Komfort bietet das Ablage- und Gepäckraumpaket praktische Halterungen, Netze und Fächer.

Das Ablage- und Gepäckraumpaket beinhaltet:

- 2 Getränkehalter in der Mittelarmlehne hinten
- Auskleidung Staufach in der Reserveradmulde
- seitliche Netze im Kofferraum
- Gepäcknetz zum Transport von Gegenständen („Gepäckspinne“)



Audi phone box

Einlegefach für das Mobiltelefon zum Telefonieren während der Fahrt

Zum Telefonieren oder um Musik im Fahrzeug abzuspielen, können Smartphones direkt mit der Außenantenne gekoppelt werden. Dank LTE-Unterstützung* wird das Mobilfunksignal verstärkt und somit eine sehr gute Sprach- und Empfangsqualität ermöglicht. Kompatible Smartphones können kontaktlos im Fahrzeug geladen werden. Je nach Smartphone-Modell können auch E-Mails und SMS mittels Bluetooth im MMI angezeigt werden. Die Ablage für das Laden und Verstauen ist ausreichend dimensioniert für größere Smartphones. Die Audi phone box beinhaltet:

- universelle Bluetooth-Schnittstelle
- komfortable, integrierte Freisprecheinrichtung
- Telefonablage im Bereich der Mittelarmlehne vorn mit den Abmessungen 170 x 87 mm
- Lademöglichkeit über USB-Anschluss oder per Wireless Charging (Qi-Standard)
- Vergessenswarnung
- Ladestatusanzeige im MMI touch response-Display
- Koppelantenne zur Verbindung des Mobiltelefons mit der Außenantenne für verbesserte

Einlegefach für das Mobiltelefon zum Telefonieren während der Fahrt

Empfangsqualität

- LTE-Unterstützung zur Verstärkung des Mobilfunksignals

An die Audi phone box ist technisch die länderspezifische LTE-Kompensator-Variante gekoppelt.

* Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.de/bluetooth.



Außenspiegel elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar, automatisch abblendend mit Memory-Funktion

Die Spiegel mit integriertem LED-Blinklicht und Bordsteinautomatik für den Beifahreraußenspiegel verfügen über beheizbare Scheibenwaschdüsen sowie Spiegelglas in den Formen konvex, plan oder asphärisch. Durch die Bordsteinautomatik klappt der Beifahreraußenspiegel bei eingelegtem Rückwärtsgang nach unten und ermöglicht der fahrenden Person eine bessere Sicht auf die Bordsteinkante.

Die Memory-Funktion speichert die persönlichen Einstellungen im Fahrzeugschlüssel.



Außenspiegelgehäuse schwarz



Bedientasten schwarz glänzend mit haptischem Feedback und Aluminiumoptik Interieur

Die Bedientastenleiste und Lichttasten in Schwarz glänzend verleihen dem Interieur ein progressives Ambiente. Die Hochwertigkeit spiegelt sich wider im haptischen Feedback der Bedientasten- und Lichttastenleiste sowie in der Annäherungssensorik der Lichttastenleiste. Ein markanter Kontrast entsteht durch die Aluminiumoptik an den Bedientasten für die Fahrerassistenzsysteme, den Fensterhebern, der Gepäckraumverriegelung sowie der Einfassung des Zylindereinsatzes für die 12-Volt-Steckdose.



Bremssättel rot lackiert, 18 Zoll

rot lackierte Scheibenbremsen vorn und hinten in 18 Zoll



Dachhimmel in Stoff schwarz



Dachreling Schwarz

Hinweis: Dachquerträger nicht im Lieferumfang enthalten. Die Dachreling ist Voraussetzung für die Montage von Dachträger, Dachboxen etc., die über Audi Original Zubehör erhältlich sind.



Dekoreinlagen Holz Eschenmaser vulkangrau naturell

für Instrumententafel



e-tron Ladesystem connect bis 22 kW

Das optionale Premium-Ladesystem für zu Hause bietet eine Vielzahl intelligenter Ladefunktionen. Noch mehr intelligente Funktionen bietet es im Zusammenspiel mit einem kompatiblen Home-Energy-Management-System. Dann ist z. B. kostenoptimiertes Laden¹ mit dynamischer Berücksichtigung flexibler Strompreise möglich. Darüber hinaus kann auch bevorzugt

Strom einer vorhandenen Photovoltaikanlage genutzt werden. Es wird eine Ladeleistung von bis zu 22 kW unterstützt. Nur in Verbindung mit der Wandhalterung Clip. Das e-tron Ladesystem connect beinhaltet:

- 1 Bedieneinheit mit 5-Zoll-Touchdisplay
- 2,5-Meter-Fahrzeuganschlusskabel (optional 7,5 m)
- 2 unterschiedliche Netzanschlusskabel für Haushalts- und Industriestecker

Das e-tron Ladesystem connect¹ bietet folgende intelligente Ladefunktionen:

- Solarstromnutzung²: effektiver Ladeprozess bei vorhandener Photovoltaikanlage durch auf Sonnenscheinprognosen
- und der gewünschten Abfahrtszeit basierenden Ladeplan
- Ladestromanpassung mit Blackoutschutz³: vermeidet Überlastung des häuslichen Stromanschlusses und reduziert
- gleichzeitig die Ladedauer durch Laden mit maximal zur Verfügung stehender elektrischer Leistung
- kostenoptimiertes Laden¹ in Kombination mit myAudi^{4, 5} und entsprechenden Stromtarifen: berücksichtigt die aktuellen Preise des individuell gewählten Stromanbieters
- integrierte Ladeenergieerfassung: Dokumentation der geladenen Energie und Einblick in die Ladehistorie in der myAudi App^{4, 5}
- PIN-Schutz: schützt vor unbefugter Nutzung
- Software-Updates: hält das System auf dem aktuellsten Stand

* Die Ladeleistung ist abhängig von der Art des verwendeten Netzanschlussteckers, der landesspezifischen Spannung und der Anzahl der zur Verfügung stehenden Phasen des Stromnetzes sowie von der kundenspezifischen Hausinstallation. Sie kann daher individuell geringer ausfallen. Das Netzanschlusskabel mit Industriestecker und die Bedieneinheit des Ladesystems sind aufeinander abgestimmt. Ein nachträglicher Wechsel des Netzanschlusskabels auf einen anderen Steckertyp kann die verfügbare Ladeleistung des Gesamtsystems reduzieren.

1 Die Funktion setzt voraus, dass der individuell abgeschlossene Stromvertrag mit dem Energieunternehmen unterschiedliche Strompreise, zum Beispiel Tag- oder Nachttarife, beinhaltet. Die Informationen über die unterschiedlichen Strompreise müssen auf dem myAudi Account oder in einem kompatiblen Home-Energy-Management-System hinterlegt werden. Über kompatible Systeme informiert Sie Ihr Audi Händler.

2 Die Funktion setzt das Vorhandensein eines kompatiblen Home-Energy-Management-Systems (HEMS) voraus. Dieses wird nicht durch die AUDI AG angeboten und ist nicht Bestandteil des Lieferumfangs. Um eine volle Kompatibilität gewährleisten zu können, arbeitet die AUDI AG derzeit mit SMA Solar Technology AG zusammen. Bitte prüfen Sie vorab die Kompatibilität, sofern Sie ein anderes HEMS als das von SMA nutzen wollen.

3 Die Funktionen Blackoutschutz und Solarstromnutzung setzen das Vorhandensein eines kompatiblen Home-Energy-Management-Systems (HEMS) und einer Photovoltaik-Anlage voraus. Beides wird nicht durch die AUDI AG angeboten und ist nicht Bestandteil des Lieferumfangs. Um eine volle Kompatibilität gewährleisten zu können, arbeitet die AUDI AG derzeit mit SMA Solar Technology AG zusammen. Bitte prüfen Sie vorab die Kompatibilität, sofern Sie ein anderes HEMS als das von SMA nutzen wollen.

4 Die aktuelle Kompatibilität des iOS-/Android-Betriebssystems finden Sie in der Beschreibung der myAudi App im jeweiligen App Store. Vorherige Registrierung unter www.my.audi.com erforderlich. Aktive WLAN-Verbindung zwischen Smartphone und MMI touch mit MMI touch response für die Audi connect-Dienste Online-Media-Streaming und Kalender notwendig. Erfordert den Abschluss eines Hauptnutzervertrags bei myAudi sowie die Hauptnutzernominierung im MMI touch mit MMI touch response des Fahrzeugs. Die Verifizierung und Anmeldung als Hauptnutzer_in stellt sicher, dass Sie die Fahrzeugsteuerung (beispielsweise das Ver- und Entriegeln per myAudi App) nutzen können. Die Nominierung des Hauptnutzer-Profiles im MMI touch mit MMI touch response des Fahrzeugs, das heißt die Verknüpfung von Ihrem myAudi Account mit Ihrem Audi, ist erforderlich, um die Abfahrtszeit in der App einzustellen und an Ihren Audi zu übermitteln.

5 Abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit.



Einstiegs LED mit Projektion vorne und hinten

Beim Öffnen der Seitentüren wird der e-tron-Schriftzug bzw. in Verbindung mit S line und in den S-Modellen das S-Emblem mit roter Raute mittels LED-Technik auf den Untergrund projiziert. Die LED-Technologie sorgt nicht nur für eine gesteigerte Helligkeit beim Einsteigen, sondern auch für eine individuelle Optik.

Für Q8 e-tron edition Dakar:

Einstiegs-LED mit edition Dakar-Schriftzug-Projektion vorn und hinten



Haushaltsstecker Typ E/F für das e-tron Ladesystem

Netzanschlusskabel (Länge 1,6 m, Stromstärke 10 A) mit gewinkeltem Haushaltsstecker Typ E/F für das e-tron Ladesystem kompakt und das e-tron Ladesystem connect



Head-up-Display

Das mehrfarbige und kontrastreiche Head-up-Display projiziert wichtige Fahrerinformationen in das direkte Sichtfeld der fahrenden Person. Es ist gut wahrnehmbar und reduziert die Blickabwendung vom Verkehrsgeschehen. Auf Wunsch können die Geschwindigkeit, Warnhinweise und weitere fahrerrelevante Informationen der MMI Navigation plus mit MMI touch response sowie aus optional erhältlichen Ausstattungen wie Assistenzsystemen projiziert werden.

Die Nutzung des Head-up-Displays ist mit polarisierten Sonnenbrillengläsern nur beschränkt möglich.



Industriestecker CEE 16A, 400V, lang und gerade, für das e-tron Ladesystem
Netzanschlusskabel (Länge 1,6 m) mit Industriestecker CEE 16 A, 3-phasig, rot, gerade Ausführung, für das e-tron Ladesystem kompakt und das e-tron Ladesystem connect



Innenspiegel automatisch abblendend, rahmenlos

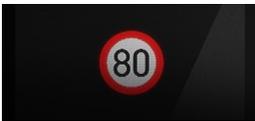
Der rahmenlose und automatisch abblendende Innenspiegel vermindert Blendeffekte. Der nachfolgende Verkehr kann so bei Dunkelheit besser wahrgenommen werden. Zudem können bei Nacht weitere Fahrzeuge schneller und besser erkannt werden. Die verringerte Blendung kann dazu beitragen, einer Ermüdung der Augen vorzubeugen.



Instrumententafel-Oberseite und Interieurelemente unten in Kunstleder

Robustes Kunstleder, farblich auf die jeweilige Innenraum abgestimmt, inklusive harmonisch dazu passende Nähte bzw. Kontrastnähte. Instrumententafel-Oberseite und Interieurelemente unten in Kunstleder beinhalten:

- Schalttafeloberseite in Kunstleder schwarz mit Nähten Ton in Ton
- Armauflage in den Türen und Mittelkonsole unten in farblich auf die jeweilige Innenausstattungsfarbe abgestimmtem Kunstleder, in Verbindung mit Interieur S line oder für S-Modelle mit Kontrastnaht.



Kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung

Standortbezogene Information und automatische Anzeige von Verkehrszeichen wie Überholverboten und Geschwindigkeitsbegrenzungen inklusive situations- und tageszeitabhängiger Geschwindigkeitsgebote im Audi virtual cockpit. Die kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung beinhaltet:

- Erkennung und Anzeige von Überholverboten und Geschwindigkeitsbegrenzungen inklusive temporärer Geschwindigkeitsgebote
- Erkennung von Beginn und Ende von Autobahnen, Kraftfahrstraßen, Ortschaften sowie von verkehrsberuhigten Bereichen und Anzeige des dazugehörigen Geschwindigkeitslimits¹
- situationsabhängige Anzeige und Bewertung bei Nässe, bei tageszeitabhängigen Geschwindigkeitsbegrenzungen und im Anhängerbetrieb²

Sollte sich ein Verkehrszeichen außerhalb des Sichtbereichs der Kamera befinden, wird es aus den hinterlegten Navigationsdaten der MMI Navigation plus bereitgestellt. Die kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung hat einen rein informativen Charakter.

Bitte beachten Sie: Alle Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und können die fahrende Person unterstützen. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.

1 Funktionsverfügbarkeit und Funktionsinhalte können je nach Land und Fahrzeugkonfiguration abweichen.
2 Nur bei werksseitig verbauter Anhängervorrichtung.



Komfortmittelarmlehne vorn

in der Länge verschiebbar und in der Neigung einstellbar



Lederlenkrad 3-Speichen mit Multifunktion und Schaltwippen

Das Lederlenkrad überzeugt durch seine sportliche Optik und liegt gut in der Hand. Das Leder von Lenkrad und Wählhebelknopf ist farblich auf die gewählte Farbe der Instrumententafel-Oberseite abgestimmt. Höhe und Abstand des Lenkrads sind manuell einstellbar. Optional (elektrische Lenksäulenverstellung) wird eine Automatik für komfortablen Ein- und Ausstieg angeboten. Zur komfortablen Bedienung der umfangreichen serienmäßigen und optionalen Infotainment-Umfänge ist das Lenkrad mit zwölf Multifunktionstasten ausgestattet. Schaltwippen ermöglichen das manuelle Wechseln der drei wählbaren Rekuperationsstufen. Diese ermöglichen eine Anpassung an individuelle Bedürfnisse und unterscheiden sich durch die Stärke der Verzögerung und durch die dadurch zurückgewonnene Energiemenge, die genutzt werden kann, um die Batterie zu laden. Damit können die Effizienz gesteigert und die Reichweite erhöht werden.



Lenkradeinstellung elektrisch

Die Lenksäule lässt sich bequem per Knopfdruck in Höhe und Abstand in die individuell optimale Position einstellen. Die Ein- und Ausstiegsautomatik bringt das Lenkrad bei Bedarf in eine Position, die das Ein- und Aussteigen komfortabler macht. In Verbindung mit Vordersitzen elektrisch einstellbar zusätzlich mit Memory-Funktion, welche die individuelle Höhen- und Abstandseinstellung des Lenkrads speichert.



Matrix LED-Scheinwerfer mit dynamischer Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht



Matrix LED-Scheinwerfer und LED-Heckleuchten

Die Audi Matrix LED-Technologie ermöglicht eine präzise und hoch aufgelöste Ausleuchtung der Straße. Blendeffekte gegenüber entgegenkommenden bzw. vorausfahrenden Fahrzeugen können deutlich reduziert werden. Hochadaptive Lichtverteilung und attraktives Design. Die Scheinwerfersignatur wird zum elementaren Bestandteil einer unverwechselbaren Designsprache. Die dynamische Lichtinszenierung der Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion sorgt für zusätzliche Helligkeit auf dem Weg vom bzw. zum Fahrzeug. Das dynamische Blinklicht der Matrix LED-Scheinwerfer und der LED-Heckleuchten läuft beim Blinken immer zur Außenseite in Abbiegerichtung und ist dadurch gut wahrnehmbar. Die Matrix LED-Scheinwerfer und LED-Heckleuchten beinhalten folgende Funktionalitäten:

- optisch aufgewertetes Tagfahrlicht
- Abblendlicht
- Fernlicht
- Positionslicht
- dynamisches Blinklicht vorn und hinten
- Allwetterlicht (zur Verringerung der Eigenblendung bei schlechten Sichtverhältnissen)
- dynamische Lichtinszenierung der Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion vorn und hinten
- Abbiegelicht (Ergänzung der seitlichen Ausleuchtung beim Abbiegen)
- Rangierlicht (Ausleuchtung des Rangierbereichs vorn seitlich beim Rückwärtsfahren)
- Autobahnlicht (erweiterte Leuchtreichweite bei hohen Geschwindigkeiten)
- automatisch-dynamische Leuchtreichweitenregulierung
- statisches Kurvenlicht (Ergänzung der seitlichen Ausleuchtung in engen Kurven)

Mit Scheinwerferreinigungsanlage

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.



MMI Navigation plus mit MMI touch response

Navigieren, kommunizieren, informieren oder das umfangreiche Infotainment-Angebot genießen. Mit einem Bedienkonzept, das fasziniert. Durch die brillante Darstellung auf hochauflösenden Farbdisplays, dem Audi virtual cockpit oder dem optionalen großflächigen Head-up-Display¹. Ebenso begeistert ist die Bedienung mittels Touchdisplay mit haptischem Feedback, Sprachbedienung mit natürlichsprachlicher Interaktion oder einer verbesserten Schriftzeichenerkennung.

Zusätzliche Funktionen zum MMI Radio plus mit MMI touch response:

- Navigationssystem² mit Darstellung auf einem hochauflösenden 10,1-Zoll-Farbdisplay (1.540 × 720)
- Audi virtual cockpit mit 12,3-Zoll-Farbdisplay inklusive Anzeige der Navigationskarte
- Kartenupdate online³: Download aktueller Navigationsdaten
- 3D-Kartendarstellung mit Anzeige vieler Sehenswürdigkeiten und Stadtmodelle
- prädiktiver Effizienzassistent: nutzt die Streckendaten des Navigationssystems und ist zusammen mit der optionalen adaptive cruise control in der Lage, bei aktiver Geschwindigkeitsregelung den Freilauf situationsbedingt vorausschauend und effizient zu aktivieren oder zu deaktivieren.
- Online-Verkehrsinformationen plus
- MMI-Suche: Freitextsuche mit intelligenten Zielvorschlägen bereits während der Eingabe
- MMI touch response zur schnellen, intuitiven Bedienung, z.B. Zieleingabe per Handschrifterkennung sowie freies Bewegen und Zoomen in der Karte
- einfache Bedienung des Infotainments über natürlichsprachliche Interaktion^{4, 5}
- detaillierte Routeninformationen: Kartenvorschau, Wahl aus Alternativrouten, POIs, Spurempfehlungen, Autobahnausfahrten, Kreuzungsdetailkarten u.v.m.
- gesamtes Portfolio Audi connect Navigation & Infotainment⁶

Integrierte Funktionen des MMI Radio plus:

- 10,1-Zoll-Farbdisplay (1.540 x 720) inklusive MMI touch response mit haptischem Feedback
- 2 USB-C-Anschlüsse inklusive Daten- und Ladefunktion
- Bluetooth-Schnittstelle⁷ (Freisprechen und Audiostreaming)
- E-Mails und Mitteilungen vom Mobiltelefon anzeigen und vorlesen lassen⁷

- abgesetztes MMI touch-Bedienteil mit 8,6-Zoll-Farbdisplay (1.280 x 660) inklusive MMI touch response mit haptischem
- Feedback zur Steuerung der Klimatisierungsfunktionen sowie als Eingabefeld für die Handschrifterkennung
- Audi sound system mit 10 Lautsprechern (180 Watt)
- AM-/FM-Phasendiversity
- Digitalradio DAB+
- geschwindigkeitsabhängige Lautstärkeanpassung

Es können nach Auslieferung des Fahrzeugs weitere Funktionen bei Bedarf über den myAudi Shop gebucht werden. Dazu besuchen Sie einfach den Online-Shop, den Sie über myAudi erreichen. Dort kann auch die passende Laufzeit gewählt werden.

1 Die Nutzung des Head-up-Displays ist mit polarisierenden Sonnenbrillengläsern eingeschränkt.

2 Navigationsdaten für unterstützte Länder auf integriertem SSD-Speicher verfügbar. Nähere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.

3 Die ausgelieferte Kartenversion kann im halbjährlichen Rhythmus bis maximal 5 Jahre nach Produktionsende der verbauten Infotainment-Gerätegeneration kostenfrei aktualisiert werden. Die aktuellen Navigationsdaten werden auf der myAudi Plattform unter www.my.audi.com zum Download bereitgestellt und können via USB-Speichermedium im Fahrzeug installiert werden. In Verbindung mit Audi connect können die Karten auch direkt im Fahrzeug heruntergeladen und monatlich aktualisiert werden. Darüber hinaus ist es möglich, die neuen Navigationsdaten bei einem Audi Partner installieren zu lassen, wobei zusätzliche Kosten entstehen können.

4 Abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit.

5 Verfügbar in ausgewählten Sprachen.

6 Rechtliche Informationen und Nutzungshinweise zu Audi connect finden Sie unter der Einzelausstattungsbeschreibung.

7 Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.com/bluetooth.



Optikpaket schwarz

Schwarze Akzente für Eleganz und Sportlichkeit. Wenn schwarze Designelemente auf sportliches Design treffen, entsteht eine ganz individuelle Aura. Das Optikpaket schwarz beinhaltet:

- schwarze Akzente im Bereich des Audi Singleframe
- schwarze Akzente im Bereich der Zierleisten an den Seitenscheiben und der Stoßfänger vorn und hinten



Parkassistent mit Einparkhilfe plus

Der Parkassistent ermöglicht schnelles und komfortables Einparken

Im Erfassungsbereich der Ultraschallsensoren hilft der Parkassistent bei der Suche nach einem geeigneten Parkplatz entlang der Fahrbahn. Bei Querparklücken wird der ideale Einparkweg (vorwärts und rückwärts), bei Längsparklücken der ideale Ein- und Ausparkweg berechnet. Beim Ein- und Ausparken unterstützt das System durch gezielte Lenkmanöver. Die fahrende Person muss lediglich nach Anweisungen im Display den Gangwechsel vornehmen, Gas geben, bremsen sowie den Parkvorgang vollumfänglich überwachen. Sogar Parkmanöver in mehreren Zügen werden unterstützt. Eine optische Anzeige kann lenkwinkelabhängig durch Darstellung der Fahrspur vor seitlichen Hindernissen warnen. Die Aktivierung der Parkplatzsuche erfolgt im unteren MMI touch response-Display und bei eingeschalteter Einparkhilfe im oberen MMI touch response-Display.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person. Es können nach Auslieferung des Fahrzeugs weitere Funktionen bei Bedarf über den myAudi Shop gebucht werden. Dazu besuchen Sie einfach den Online-Shop, den Sie über myAudi erreichen. Dort kann auch die passende Laufzeit gewählt werden.



Räder, 5-Arm-Dynamik, graphitgrau, glanzgedreht, 9,0Jx20, Reifen 255/50 R20

Leichtmetallräder



Rückfahrkamera

Die Rückfahrkamera stellt im oberen MMI touch response-Display den Erfassungsbereich hinter dem Fahrzeug dar. Dynamische Anzeigeelemente wie eine berechnete Fahrspur unterstützen beim Einparken oder Rangieren. Die Rückfahrkamera ist unauffällig in die Griffleiste der Gepäckraumklappe integriert. Aktivierung durch

Einlegen des Rückwärtsgangs, über eine Taste in der Mittelkonsole oder eine Schaltfläche im oberen Bildschirm, sofern die Abstandsanzeige eingeblendet ist.

Bitte beachten Sie: Alle Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und können die fahrende Person unterstützen. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.



Sitzheizung vorn und hinten

Die Sitzheizung beheizt die Sitz- und Lehnenmittelbahn der Vorder- und der äußeren Fondsitze sowie in Verbindung mit einer Lederausstattung, Sportsitzen vorn und Sportsitzen plus vorn die Sitzseitenwangen der Vordersitze. Am unteren MMI touch response-Display – dem Klimabedienteil – ist die Sitzheizung für Fahrer- und Beifahrersitz individuell mehrstufig einstellbar. Die äußeren Fondsitze sind ebenfalls mehrstufig getrennt regelbar.



Sonnenschutzverglasung abgedunkelt

Schützt vor Sonneneinstrahlung und unerwünschten Einblicken in den hinteren Fahrzeuginnenraum. Sie besteht aus einer abgedunkelten Heckscheibe sowie abgedunkelten hinteren Tür- und Seitenscheiben.



Sportsitze vorn

Auf sportlichen Ambitionen abgestimmt. Sportsitze vorn mit ausgeprägter Form und individueller Einstellung.

Es steht eine Vielzahl manueller Einstellmöglichkeiten zur Verfügung:

- Sitzhöhe
- Sitzlängsposition
- Lehnen- und Sitzneigung
- Kopfstützen- und Gurthöhe

Die Sportsitze vorn verfügen darüber hinaus über:

- ausgeprägte Sitzseitenwangen
- manuell ausziehbare Oberschenkelauflage
- elektrische 4-Wege-Lendenwirbelstütze



USB-Anschlüsse mit Ladefunktion im Fond

Die Ausstattung besteht aus:

- 2 USB-C-Anschlüssen mit Ladefunktion im Fond
- 2 Schnittstellen in der 1. Sitzreihe



Vordersitze elektrisch einstellbar inklusive Memory-Funktion für den Fahrersitz

Für Fahrer- und Beifahrersitz steht eine Vielzahl elektrischer Einstellmöglichkeiten zur Verfügung. Die Einstellungen werden für den Fahrersitz gespeichert und zusätzlich automatisch in persönlichen Profilen gesichert. Vordersitze elektrisch einstellbar mit Memory-Funktion für den Fahrersitz beinhalten folgende Einstellmöglichkeiten:

- Sitzhöhe
- Sitzlängsposition
- Sitz- und Lehnenneigung

Die Memory-Funktion für die Fahrerseite bietet zwei Speicherplätze pro persönlichem Nutzerprofil für die elektrisch einstellbaren Vordersitze und die Außenspiegel. Über die Speichertaste können die Einstellungen gespeichert und abgerufen werden. Zusätzlich wird die letzte Sitzposition automatisch im persönlichen Profil gespeichert. Die Einstiegshilfe erleichtert das Ein- bzw. Aussteigen. Ist die Zündung ausgeschaltet, fährt beim Öffnen der Fahrertür der zugehörige Sitz nach hinten. Das Paket beinhaltet:

- 4-Wege-Lendenwirbelstütze für die Vordersitze
- Vordersitze elektrisch einstellbar mit Memory-Funktion für den Fahrersitz



Wandhalterung Clip

Die praktische Wandhalterung für das e-tron Ladesystem kompakt oder das e-tron Ladesystem connect. Sie bietet die Möglichkeit, die Bedieneinheit, das Ladekabel und den Ladestecker der Ladesysteme an häufig genutzten Ladeorten (z. B. Garagenwand) ordentlich und komfortabel zu befestigen. Die Wandhalterung Clip bietet:

- einen mitgelieferten Steckerhalter (kann getrennt von der Wandhalterung montiert werden) zum sachgemäßen Aufbewahren des Fahrzeugladesteckers
- ein abschließbares Schlüssel-Schloss-System, um ein einfaches Entwenden der Bedieneinheit zu verhindern
- eine praktische Ladekabelaufnahme, damit ein zu langes Fahrzeuganschlusskabel bei Bedarf aufgewickelt werden kann



Zweiter Ladezugang

Der optionale zweite AC-Ladezugang auf der Beifahrerseite bietet in vielen alltäglichen Parksituationen einen möglichst kurzen Weg von der Ladesäule oder Steckdose bis zum Ladezugang des Fahrzeugs. Damit wird der Komfort beim klassischen Laden an Ladesäulen am Straßenrand gesteigert, da das Ladekabel auf der Gehwegseite verbleiben kann. Den gleichen Komfort bietet der zweite AC-Ladezugang beim Laden zu Hause in der privaten Garage oder am Stellplatz, wenn sich der Stromzugang auf der Beifahrerseite befindet. Der zweite AC-Ladezugang erlaubt die gleiche Ladeleistung wie der AC-Ladezugang auf der Fahrerseite. Die beiden AC-Ladezugänge können nicht gleichzeitig genutzt werden, eine gleichzeitige Verwendung der beiden AC-Ladezugänge wird durch ein Verriegelungskonzept der Ladeklappen verhindert.

Adaptiver Fahrassistent mit Notfallassistent

Paketinhalt von Assistenzpaket plus und Assistenzpaket Tour

Adaptiver Geschwindigkeitsassistent mit Geschwindigkeitsbegrenzer, Effizienz-, Ausweich- und Abbiegeassistent

Paketinhalte des Assistenzpakets Tour

Akustikverglasung für Tür- und Seitenscheiben

Durch die Doppelverglasung der Tür- und Seitenscheiben wird die Außengeräuschkämmung nochmals deutlich verbessert.

Ambiente-Lichtpaket plus

Die Farbwelt im Innenraum kann ganz nach individuellem Wunsch konfiguriert werden.

Das Ambiente-Lichtpaket plus beinhaltet die Umfänge der serienmäßigen Innenbeleuchtung und des Ambiente-Lichtpakets:

- Dachmodul vorn und hinten, inklusive Leseleuchten (kapazitiv geschaltet)
- Make-up-Spiegel beleuchtet für Fahrer- und Beifahrerseite
- Einstiegsleuchten auf den Unterseiten der Türen vorn und hinten
- Türinnenbetätigung vorn und hinten
- Handschuhfach
- Fußraumbeleuchtung vorn und hinten
- Gepäckraumbeleuchtung rechts und links
- Vorfeldbeleuchtung aus der Heckklappe
- Ambiente Stofffeldbeleuchtung der Türen vorn und hinten
- Vorfeldbeleuchtung aus den Türgriffen außen vorn und hinten
- Ambientebeleuchtung der Mittelkonsole vorn, farblich angepasst

Für die Anpassung stehen sechs vordefinierte Farbprofile zur Verfügung. Zusätzlich können ein interaktives und ein individuelles Farbprofil aktiviert werden. Das interaktive Farbprofil wird durch die jeweiligen Audi drive select-Modi gesteuert. Beim individuellen Farbprofil können 30 Farben ausgewählt werden. Die Kontur- bzw. Ambientebeleuchtung wird farblich getrennt angepasst.

Farbliche Anpassungsmöglichkeiten für:

- Konturbeleuchtung der Türen vorn und hinten
- Ambiente Stofffeldbeleuchtung der Türen vorn und hinten
- Ambientebeleuchtung der Mittelkonsole vorn
- Konturbeleuchtung der Mittelkonsole vorn
- Konturbeleuchtung der Instrumententafel inklusive Lichtgrafik und mit beleuchtetem e-tron-Badge

Assistenzpaket Tour

Das Assistenzpaket Tour bietet eine attraktive Kombination von Assistenzsystemen für die Langstrecke. Kombiniert eine Vielzahl von Funktionen in einem Paket. Diese bieten bei Fahrten auf langen Strecken und Überlandfahrten noch mehr Komfort, Sicherheit und Effizienz. Das System unterstützt zudem beim Fahren im Stau und durch Baustellenbereiche sowie beim Abbiegen und Ausweichen.

Das Assistenzpaket Tour beinhaltet folgende Assistenzsysteme:

- adaptiven Fahrassistenten
- adaptiven Geschwindigkeitsassistenten
- Spurführungsassistent
- Effizienzassistenten
- Abbiegeassistenten
- Ausweichassistenten
- kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung^{1, 2}
- Notfallassistenten
- Audi pre sense front

Der **adaptive Fahrassistent** ist eine Kombination aus dem adaptiven Geschwindigkeitsassistenten und dem Spurführungsassistenten. Der adaptive Fahrassistent unterstützt die fahrende Person beim Beschleunigen, Bremsen, Halten von Geschwindigkeit und Abstand sowie bei der Spurführung. Dadurch kann der Fahrkomfort speziell auf Langstrecken gesteigert werden.

Das System erkennt im Rahmen von Systemgrenzen Fahrspurmarkierungen, Randbebauungen, Fahrzeuge auf Nebenspuren sowie mehrere vorausfahrende Fahrzeuge. Aus diesen Informationen leitet das System einen virtuellen Fahrtschlauch ab und führt das Fahrzeug in diesem. Durch einen unterstützenden Lenkeingriff hilft das System dabei, das Fahrzeug permanent in der Spurmitte zu führen. Gleichzeitig wird die eingestellte Geschwindigkeit konstant gehalten und das System reagiert auf vorausfahrende Fahrzeuge mit einer Abstandsregelung. Durch die Vielzahl der einbezogenen Parameter bietet der adaptive Fahrassistent ein möglichst komfortables Fahren im Geschwindigkeitsbereich von 0 bis maximal 250 km/h und in Stausituationen. Der adaptive Fahrassistent nutzt den in der Fahrzeugfront verbauten Radarsensor, die Frontkamera und die Ultraschallsensoren, um das Fahrzeugumfeld permanent zu überwachen. Ferner wird das System durch ein Lenkrad mit Griffenerkennung in spezifischem Lenkraddesign unterstützt.

Der **adaptive Geschwindigkeitsassistent** unterstützt die fahrende Person, indem er innerhalb der Systemgrenzen die eingestellte Geschwindigkeit und den Abstand zum vorderen Fahrzeug hält. Wenn ein vorausfahrendes Fahrzeug erkannt wird, kann das System das Fahrzeug innerhalb der Systemgrenzen abbremsen bzw. beschleunigen. Auch im Stop-and-go-Verkehr und in Stausituationen bremst das System bis zum Stillstand ab und kann je nach Dauer der Stillstandzeit wieder automatisiert anfahren. Durch die Vielzahl der einbezogenen Parameter bietet der adaptive Geschwindigkeitsassistent ein möglichst komfortables Fahren im Bereich von 0 bis maximal 250 km/h. Der adaptive Geschwindigkeitsassistent nutzt den in der Fahrzeugfront verbauten Radarsensor, die Front-Kamera und die Ultraschallsensoren, um das Fahrzeugumfeld permanent zu überwachen.

Der **Effizienzassistent** unterstützt die fahrende Person beim vorausschauenden und somit kraftstoffsparenden Fahren. In Verbindung mit der MMI Navigation plus mit MMI touch response nutzt der adaptive Geschwindigkeitsassistent die Daten des Effizienzassistenten für eine adaptive Regelung der Geschwindigkeit auch ohne vorausfahrendes Fahrzeug. Dazu nutzt das System die in den Navigationsdaten hinterlegten Informationen zu Kurvenradien, Ortseingängen und Geschwindigkeitsbegrenzungen. Unterstützt wird das System durch die Informationen der ebenfalls enthaltenen kamerabasierten Verkehrszeichenerkennung. Der Effizienzassistent steuert zudem gezielt Motorschub- und Segelphasen und fördert so eine effiziente Fahrweise des adaptiven Geschwindigkeitsassistenten und der Geschwindigkeitsregelanlage.

Der **Abbiegeassistent** kann bei Anfahrvorgängen oder beim langsamen Fahren bis zu einer Geschwindigkeit von 10 km/h durch einen Bremsengriff verhindern, dass das Fahrzeug beim Linksabbiegen mit einem entgegenkommenden Fahrzeug kollidiert. Sobald die fahrende Person den Blinker setzt, überwacht der Abbiegeassistent die Gegenfahrbahn. Dafür nutzt das System die Daten des Radarsensors und der Frontkamera. Der Bremsengriff bewirkt, dass das Auto in der eigenen Fahrspur gehalten wird. Die fahrende Person wird über den Eingriff durch eine Anzeige im Kombiinstrument informiert.

Der **Ausweichassistent** hilft der fahrenden Person in einer kritischen Situation, das Fahrzeug um ein Hindernis herumzulenken. Dafür nutzt das System die Daten des Radarsensors und der Frontkamera. Weicht die fahrende Person einem Hindernis nach einer Akutwarnung aktiv aus, so unterstützt ihn der Ausweichassistent durch gezieltes Abbremsen der Räder und Aufbringen eines geringen Lenkmoments bei der Korrektur des Lenkeinschlags. Der Ausweichassistent ist im Geschwindigkeitsbereich zwischen ca. 30 und 150 km/h verfügbar und setzt voraus, dass die fahrende Person während des gesamten Manövers aktiv lenkt.

Die **kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung** unterstützt die fahrende Person, indem innerhalb der Systemgrenzen erkannte Verkehrszeichen wie beispielsweise Geschwindigkeitsbegrenzungen im Kombiinstrument angezeigt werden. Das System beinhaltet eine kamerabasierte Erkennung und Anzeige von Überholverbots- und Geschwindigkeitsbegrenzungen, inklusive temporärer Geschwindigkeitsgebote (z.B. über Autobahnen). Zudem erkennt das System im Rahmen der Systemgrenzen Beginn und Ende von Autobahnen, Kraftfahrstraßen, Ortschaften sowie von verkehrsberuhigten Bereichen und zeigt das dazugehörige Geschwindigkeitslimit an. Zusätzlich erfolgt innerhalb der Systemgrenzen eine situationsabhängige Anzeige und Bewertung bei Nässe, tageszeitabhängigen Geschwindigkeitsbegrenzungen und im Anhängerbetrieb². Sollte sich ein Verkehrszeichen außerhalb des Sichtbereichs der Kamera befinden, wird es aus den

Das Assistenzpaket Tour bietet eine attraktive Kombination von Assistenzsystemen für die Langstrecke hinterlegten Navigationsdaten der MMI Navigation bereitgestellt. Die Anzeige der Verkehrszeichenerkennung erfolgt automatisch im Display des Kombiinstrumentes bzw. im optionalen Audi virtual cockpit und ist über das Multifunktionslenkrad konfigurierbar. Das System hat einen rein informativen Charakter. Im MMI gibt es zusätzlich die Möglichkeit eine verkehrszeichenbasierte Warnung bei Überschreiten des erkannten Geschwindigkeitsgebots auszuwählen.

Der **Notfallassistent** erkennt innerhalb der Systemgrenzen, wenn die fahrende Person inaktiv ist. In solchen Fällen warnt er die fahrende Person optisch, akustisch und haptisch. Erfolgt keine Reaktion übernimmt das System die Führung des Fahrzeugs und bringt es automatisch in der eigenen Fahrspur zum Stillstand. Dabei werden pre sense Schutzmaßnahmen aktiviert und das Fahrzeug auf eine Rettung der Insassen vorbereitet. Falls vorhanden wird ein automatischer Notruf abgesetzt.

Das **Audi pre sense front** nutzt die Daten der Frontkamera und berechnet die Wahrscheinlichkeit eines Auffahrunfalls. Es kann innerhalb der Systemgrenzen situations- und geschwindigkeitsabhängig vor drohenden Kollisionen warnen und entsprechende Bremsungen einleiten: Fußgänger können im Geschwindigkeitsbereich bis ca. 85 km/h und Fahrzeuge im Geschwindigkeitsbereich bis 250 km/h erkannt werden: Wird eine drohende Front-Kollision ermittelt, warnt das System die fahrende Person in einem mehrstufigen Konzept optisch, akustisch und haptisch und kann bei Bedarf eine Bremskraftunterstützung bzw. eine Vollverzögerung einleiten, um die Geschwindigkeit zu reduzieren bzw. die Kollision unter Umständen zu vermeiden. Des Weiteren werden Maßnahmen zum Schutz der Insassen eingeleitet: Aktivierung der Warnblinkanlage, Reversible Straffung der Sicherheitsgurte, Optimierung der Sitzposition, Aktivierung des Schließvorgangs des Panorama-Glasdachs (falls mitbestellt) und der Fenster.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.

Funktionsinhalte können je nach Länderverfügbarkeit und Fahrzeugkonfiguration abweichen.

1 Abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit.

2 Funktionsverfügbarkeit und Funktionsinhalte können je nach Land und Fahrzeugkonfiguration abweichen.

Audi connect Schlüssel

Der Audi connect Schlüssel macht Ihr Smartphone zum Fahrzeugschlüssel

Das Android-Smartphone¹ wird zum digitalen Fahrzeugschlüssel. Es übernimmt Funktionen wie Öffnen und Schließen des Fahrzeugs, indem das Smartphone unmittelbar an den Griff der Fahrertür gehalten wird. Nach der Ablage des Smartphones¹ in der Mittelarmlehne vorn kann das Fahrzeug über die Start-Stop-Taste gestartet werden, um die Fahrt zu beginnen. Ebenso komfortabel erfolgt das Abstellen des Fahrzeugs. Der Audi connect Schlüssel² bietet:

- bis zu 5 digitale Fahrzeugschlüssel, die an weitere Personen einfach und bequem über die myAudi App^{2, 3} auf dem Smartphone weitergegeben werden können
- eine NFC-fähige Schlüsselkarte zur schnellen Weitergabe an Dritte (z. B. ParksERVICE)

Der Audi connect Schlüssel benötigt ein geeignetes Android-Smartphone¹, das den kontaktlosen Übertragungsstandard Near Field Communication (NFC) unterstützt.

Zudem ist ein aktivierter und verifizierter myAudi Account⁴ des/der Hauptnutzer_in des Fahrzeugs erforderlich, um den Dienst zu nutzen. Die myAudi Smartphone-App zur Vergabe und Verwaltung der digitalen Fahrzeugschlüssel ist kostenlos erhältlich.

* Der Audi connect Schlüssel ist ab Neufahrzeugauslieferung zunächst für 24 Monate kostenfrei nutzbar und verlängert sich danach einmalig kostenfrei um 12 Monate. Anschließend kann der Audi connect Schlüssel kostenpflichtig verlängert werden.

1 Informationen über kompatible Mobiltelefone (Voraussetzung u.a.: Android-Betriebssystem, NFC-Technologie und Secure Element im Smartphone integriert) erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.de/bluetooth.

2 Abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit.

3 Die aktuelle Kompatibilität des iOS-/Android-Betriebssystems finden Sie in der Beschreibung der myAudi App im jeweiligen App Store. Vorherige Registrierung unter www.audi.de/myaudi erforderlich.

4 Verifikation Ihres myAudi Accounts beim Audi Partner notwendig. Auf dem Smartphone muss zuvor die kostenlose myAudi App installiert werden.

Rechtshinweise zu Audi connect Notruf & Service mit Audi connect Remote & Control Bitte beachten Sie: Die Funktionen arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und sind teilweise von der Verfügbarkeit von Diensten Dritter abhängig. Die AUDI AG übernimmt keine Haftung hinsichtlich der Richtigkeit dieser Daten. Die Erbringung der Dienste erfolgt über eine im Fahrzeug verbaute SIM-Karte. Die Kosten für Gesprächs- und Datenverbindungen sind im Preis für die Dienste enthalten. Die von Audi zur Verfügung gestellten Dienste sind nur innerhalb der Abdeckung des Mobilfunknetzes des von Audi gewählten Mobilfunknetzbieners verfügbar. Die

Der Audi connect Schlüssel macht Ihr Smartphone zum Fahrzeugschlüssel

Audi connect-Dienste Notruf, Online Pannruf, Audi Schadenservice und Audi Servicetermin online werden für bis zu 10 Jahre ab Neufahrzeugauslieferung zur Verfügung gestellt. Im Falle eines automatisch ausgelösten Notrufs kann die Audi Notrufzentrale die erhaltenen Informationen zur Alarmierung des Rettungsdienstes an die (örtliche) Leitstelle oder Polizeidienststelle weitergeben, um eine möglichst schnelle Hilfestellung zu ermöglichen. Nähere Informationen über die Verarbeitung personenbezogener Daten entnehmen Sie bitte dem Datenschutzhinweis zu Audi connect und dem Datenschutzhinweis zu myAudi. Die Audi connect Remote & Control-Dienste sind ab Neufahrzeugauslieferung 10 Jahre kostenfrei nutzbar und können anschließend kostenpflichtig verlängert werden.

Weiterer Hinweis: Sofern Audi connect-Produkte und -Services auf Leistungen von Drittanbietern basieren, kann eine dauerhafte Verfügbarkeit nicht gewährleistet werden, sondern obliegt der Verantwortung der Drittanbieter. Im Falle von behördlichen, staatlichen oder anderen gesetzlich notwendigen Änderungen oder im Falle eines Wegfalls notwendiger Telekommunikationssysteme und -dienste (z.B. wenn unser Mobilfunkanbieter Mobilfunkdienste, die in Ihrem Fahrzeugmodell verwendet werden, beendet oder einschränkt) liegen der Austausch sowie die Kosten für den Austausch von Geräten, die aufgrund einer solchen Änderung oder eines Wegfalls erforderlich sind, nicht in der Verantwortung der AUDI AG. Weitere Störungen der Dienste können sich aus Gründen höherer Gewalt oder aufgrund technischer und sonstiger Maßnahmen ergeben, die etwa an den Anlagen der AUDI AG, der Lieferanten oder der Netzbetreiber für einen ordnungsgemäßen Ablauf erforderlich sind (z.B. Wartung, Reparatur, systembedingte Software-Updates, Erweiterungen). Die AUDI AG wird alle zumutbaren Anstrengungen unternehmen, um solche Störungen unverzüglich zu beseitigen oder auf die Beseitigung hinzuwirken.

Audi pre sense front

Audi pre sense front warnt vor Kollisionen und reduziert im Notfall die Geschwindigkeit

Durch die permanente Überwachung des Bereichs vor dem Fahrzeug mit der Frontkamera und eine vernetzte Analyse der erfassten Daten kann das System als kritisch eingestufte Situationen wie die Wahrscheinlichkeit eines Auffahrunfalls erkennen. Das System kann innerhalb der Systemgrenzen situations- und geschwindigkeitsabhängig vor drohenden Kollisionen warnen und entsprechende Bremsungen einleiten. Schutzmaßnahmen können frühzeitig eingeleitet werden. Im Geschwindigkeitsbereich bis 250 km/h können Fahrzeuge erkannt werden, bis ca. 85 km/h Fußgänger_innen und ab 5 km/h Radfahrer_innen. Zu den Schutzmaßnahmen durch Audi pre sense front gehören:

- Straffung der vorderen und, falls vorhanden, der äußeren hinteren Sicherheitsgurte
- Optimierung der Sitzposition
- Aktivierung der Warnblinkanlage zur Warnung anderer Verkehrsbeteiligter
- Einleitung des Schließvorgangs der Fenster und des Panorama-Glasdachs (falls mitbestellt)

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.

Fahrzeugladekabel

Das Fahrzeugladekabel verbindet die Bedieneinheit des Ladesystems mit dem Fahrzeug und hat eine Länge von 4,5 m beim Ladesystem kompakt und eine Länge von 2,5 m beim Ladesystem connect.

Komfort Standklimatisierung

Die Komfort-Standklimatisierung sorgt schon zu Fahrtbeginn für eine angenehme Innenraumtemperatur. Die Komfort-Standklimatisierung kühlt oder erwärmt den Innenraum vor Fahrtantritt auf eine gewünschte Temperatur. So wird schon beim Einsteigen in das Fahrzeug ein sehr hoher Klimakomfort erreicht.

Wenn weitere optionale Ausstattungen wie Sitzheizung, Lenkradheizung und Glasflächenheizung gewählt wurden, können diese zusätzlich mit aktiviert werden. Die Komfort-Standklimatisierung kann gezielt geplant und durch die Eingabe eines Abfahrtszeitpunkts unmittelbar vor Beginn der Fahrt gestartet werden. Die jeweilige Wunschtemperatur ist dabei individuell einstellbar.

Die Funktionen sind komfortabel über das MMI touch response im Fahrzeug oder über die myAudi App¹³,¹⁴ programmier- und aktivierbar. Die Komfort-Standklimatisierung funktioniert unabhängig davon, ob das Auto gerade über die Ladeinfrastruktur geladen wird oder nicht – einen ausreichend hohen Ladezustand der Hochvoltbatterie vorausgesetzt. Beim Entriegeln des Fahrzeugs mit dem Funkschlüssel kann zusätzlich eine „Kurz-Klimatisierung“ gestartet werden.

¹³ Abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit.

¹⁴ Die aktuelle Kompatibilität des iOS-/Android-Betriebssystems finden Sie in der Beschreibung der myAudi App im jeweiligen App Store. Vorherige Registrierung unter www.audi.de/myaudi erforderlich.

Komfortschlüssel inkl. sensorgesteuerter Gepäckraumverriegelung

Der Komfortschlüssel bietet die bequeme Kontrolle für die Zugangs- und Motorstartberechtigung, ohne dass der Schlüssel aktiv bedient werden muss

Mit dem Komfortschlüssel kann das Fahrzeug durch drahtlose Kommunikation zwischen dem Schlüssel und dem Fahrzeug an den Türen und der Gepäckraumklappe geöffnet und über die Sensoren an den Türgriffen auch wieder verschlossen werden. Durch Betätigung des Türgriffs kann das Fahrzeug ohne aktive Verwendung des Schlüssels geöffnet werden. Dies ist bei allen Türen möglich. Zum Verriegeln des Fahrzeugs von außen genügt das Berühren einer der Sensortasten, die sich an allen Türgriffen befinden. Dazu muss der Komfortschlüssel lediglich mitgeführt werden. Ein komfortables Entriegeln der Gepäckraumklappe ist mittels der Gepäckraumtaste des Komfortschlüssels oder, wenn man gerade keine Hand frei hat, mit einer Fußgeste durch Kick-Bewegung am Heck möglich. In Verbindung mit der Gepäckraumklappe elektrisch öffnend und schließend ist außerdem das Verschließen der Gepäckraumklappe durch eine Fußgeste (Kick-Bewegung) möglich. Die Freigabe der Startberechtigung erfolgt ebenfalls ohne aktive Betätigung des Komfortschlüssels. Der Komfortschlüssel muss dazu im Fahrzeug mitgeführt werden. Das Starten und Abstellen erfolgt über die Start-Stop-Taste in der Mittelkonsole. Eine hochwertige optische Differenzierung auf der Schlüsselober- und -unterseite durch hochglanzlackierte schwarze Komponenten und seitliche Metallspangen in Aluminiumoptik macht die innovativen Funktionen des Komfortschlüssels sichtbar.

Komfortschlüssel, ohne Safelock

Der Komfortschlüssel bietet die bequeme Kontrolle für die Zugangs- und Motorstartberechtigung, ohne dass der Schlüssel aktiv bedient werden muss
Paketinhalt; ohne Safelock

LTE-Unterstützung für Audi phone box

Mikrofaser Dinamica/Leder-Kombination

Auf sportliche Ansprüche abgestimmte Materialkombination.

Mikrofaser Dinamica*/Leder-Kombination für Sportsitze vorn beinhaltet:

- Sitzmittelbahnen der Vordersitze und der beiden äußeren Sitzplätze im Fond in Mikrofaser Dinamica schwarz
- Sitzseitenwangen, Kopfstützen, mittleren Fondsitz und Mittelarmlehne in Leder schwarz
- Kontrastnähte in Felsgrau

Mikrofaser Dinamica ist ein atmungsaktives Vlies. Das chromfrei gegerbte, gedeckte Leder akzentuiert die exklusive Anmutung des Fahrzeuginnenraums. Die komplette Durchfärbung und der Oberflächenschutz vermitteln Hochwertigkeit und sorgen für Langlebigkeit, Pflegeleichtigkeit und Lichtechtheit.

* Mikrofaser Dinamica ist ein atmungsaktives Mikrofasermaterial, das anteilig aus recycelten Polyesterfasern und aufbereitetem PET hergestellt wird.

Mit Multifunktionskamera

On-board-Ladegerät bis 22 kW (AC)

Das On-board-Ladegerät legt die maximale AC-Ladeleistung des Fahrzeugs fest. Im Audi Q8 e-tron kann ein zweites optionales On-board-Ladegerät bestellt werden, das die Ladeleistung des Fahrzeugs auf bis zu 22 kW AC anhebt (also die serienmäßigen 11 kW verdoppelt). Dabei konvertiert der AC/DC-Wandler Wechselstrom (AC) in Gleichstrom (DC), um die Hochvoltbatterie zu laden. Das Ladesystem ist auf 22 kW AC-Ladeleistung begrenzt.

Audi empfiehlt für das Laden mit Wechselstrom, die Hochvoltbatterie an Industriesteckdosen, an Ladestationen oder an einer Wallbox zu laden. Dadurch werden eine höhere Effizienz und eine wesentlich geringere Ladedauer gegenüber dem Laden an einer Haushaltssteckdose erreicht. Mit dem mobilen e-tron Ladesystem kompakt (optional) soll das Fahrzeug im Regelbetrieb nicht an Haushaltssteckdosen geladen werden, wenn eine Lademöglichkeit an einer Industriesteckdose mit Wechselstrom (AC) oder einer öffentlichen AC- oder DC-Ladestation zur Verfügung steht. Die Ladeleistung ist abhängig von der Art des verwendeten Netzanschlusstekkers, der landesspezifischen Spannung und der Anzahl der zur Verfügung stehenden Phasen des Stromnetzes sowie von der kundenspezifischen Hausinstallation. Sie kann daher individuell geringer ausfallen. Für das Laden mit 22 kW zu Hause ist das optionale e-tron Ladesystem connect oder eine

alternative Heimladelösung notwendig, die 22 kW AC unterstützt.

Seitenairbags vorn und hinten und Kopfairbagsystem

Zusätzliche Seitenairbags für die äußeren Sitzplätze der zweiten Sitzreihe, als Ergänzung für Seitenairbags vorn und Kopfairbagsystem. Beleuchtete Gurtschlösser erhöhen den Komfort für die im Fahrzeug sitzenden Personen und werten den Innenraum durch eine dezente und hochwertige Beleuchtung auf. Das Suchen nach dem Gurtschloss bei Dunkelheit gehört damit der Vergangenheit an.

Smartphone-Interface

Verbindet das Smartphone mit Ihrem Audi Q8 e-tron und bringt Ihre Smartphone-Inhalte nahtlos direkt aufs MMI touch response-Display³³. Navigation, Telefonie, Musik und ausgewählte Third-Party-Apps³⁴ lassen sich komfortabel über das MMI touch-Display sowie per Sprachbedienung steuern. Die Verbindung kann dabei entweder mit Hilfe eines passenden USB-Kabels oder kabellos erfolgen³⁵.

Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.com/bluetooth.

33 Das Smartphone muss folgende Voraussetzungen erfüllen: ein hochwertiges USB-Kabel (z. B. von Audi Original Zubehör), bei Apple-Geräten mindestens ein iPhone 6, aktuellste iOS-Version empfohlen, bei Android-Geräten mindestens Android 5.0 (Lollipop), aktuellste Android-Version empfohlen, und installierte Android Auto-App.

34 Audi hat keinen Einfluss darauf, welche Applikationen über das Smartphone-Interface angezeigt werden. Für die innerhalb der Applikationen angezeigten Inhalte und Funktionen sind die jeweiligen Anbieter verantwortlich.

35 Für das Herstellen einer kabellosen Verbindung müssen folgende Voraussetzungen erfüllt sein: 1. In dem Verkaufsland muss das Betreiben des 5-GHz-WLANs auch außerhalb der geschlossenen Räume erlaubt sein (z. B. nicht in Chile, Indien, Japan). Ein Fahrzeug ohne Navigation und jegliche Audi connect-Funktionalität verfügt nicht über die Wireless-Funktion (Audi connect-Funktionalität setzt folgende PR-Nr. voraus: IW3). Informationen über die Gegebenheiten in Ihrem Land erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner. 2. Bei Apple-Geräten mindestens ein iPhone 6, aktuellste iOS-Version empfohlen. Dabei müssen WLAN, Bluetooth und Siri auf dem Smartphone eingeschaltet sein. 3. Bei Android-Geräten: Android-Version 11.0, Unterstützung des 5-GHz-WLANs und installierte Android Auto-App.

Umweltbonus Hersteller Privatkunden

Vorbereitung für Anhängervorrichtung

Die Ausstattung ermöglicht die spätere Nachrüstung einer Anhängervorrichtung und beinhaltet bereits die dafür notwendigen technischen Voraussetzungen. Eine Anhängervorrichtung ist über Audi Original Zubehör erhältlich. Sie sollte durch eine Fachwerkstatt nachgerüstet werden, da unter Umständen zusätzliche Umbauten am Fahrzeug erforderlich sind.

Vordersitze elektrisch einstellbar mit Memory-Funktion für den Fahrersitz

Paketinhalt

Serienausstattung

Außen

- Außenfarbe Mythossschwarz Metallic
- Außenspiegel links, asphärisch
- Außenspiegel rechts (großes Sichtfeld), konvex
- Dachkantenspoiler
- Gepäckraumklappe, elektrisch öffnend und schließend
- Geschlossener Aufbau
- LED-Hauptscheinwerfer mit Linse
- Stoßfänger S line
- Reifen 255/50 R20 109H xl

Räder/Reifen

Innen

- Reifendruck-Kontrollanzeige
- Reifenreparaturset
- Armaturentafel schwarz-schwarz
- Teppich schwarz
- Himmel monsilber
- Einstiegleisten mit Aluminiumeinlegern vorn und hinten, beleuchtet, vorn mit S-Schriftzug
- Frontscheibe in Wärmeschutz- und Akustikverglasung
- Fußmatten vorn und hinten
- Heizleistung Standard
- Kofferraumbodenmatte
- Manuelle Gepäckraumabdeckung
- Nichtraucher Ausführung
- Ohne Luftqualität-Paket
- Sonnenblenden vorn
- Trennnetz

Sitze

- Mikrofaser Dinamica/Leder-Kombination schwarz-schwarz-felsgrau
- Kopfstützen vorn

Infotainment

- Audi Soundsystem
- Audi connect Navigation & Infotainment
- Audi connect Notruf & Service mit Audi connect Remote & Control
- Audi virtual cockpit
- Datenmodul Europa
- Digitaler Radioempfang

Motor / Getriebe

- Antriebssystem BEV
- Elektro-Motor Aggr.0EF.A und 0EF.B
- Elektro-Motor Systemleistung 250KW Grundmotor ist: T4K/T65/TR3/T3H/T0J/T0W/N25
- Getriebe für Elektroantrieb (1-Gang)
- Hochvolt-Batterie 95 kWh brutto
- Zellmodul C
- quattro

Sicherheit und Technik

- 12-Volt-Steckdose
- Airbags vorn, Beifahrerairbag deaktivierbar
- Audi pre sense basic
- Doppelton-Signalhorn
- Kindersitzbefestigung ISOFIX für den Beifahrersitz
- Kindersitzbefestigung ISOFIX und Top Tether für die Rücksitzbank
- Ladedose CCS Typ 2
- Ladekabel Mode 3 für öffentliches Laden 22 kW (AC)
- Progressivlenkung
- Sitzbelegungserkennung
- Tagfahrlicht
- Vorbereitung für Functions on Demand
- Wegfahrsperrung elektronisch
- adaptive air suspension sport

Weitere Serienausstattungen

- Basis
- Linkslenker
- S line
- Typprüfstand Deutschland

Weitere Bemerkungen des Anbieters

ABS (Antiblockiersystem), ASR (Antriebsschlupfregelung), Autotelefon, Bluetooth, ESP (Elektronisches Stabilitätsprogramm), Fahrerairbag, Fensterheber elektrisch, Fernlichtassistent, Geschwindigkeitsregelanlage, Klimaanlage, Kurvenfahrlicht, LED-Heckleuchten, Niveauregulierung, Servotronic, Sitzheizung, Sportpaket

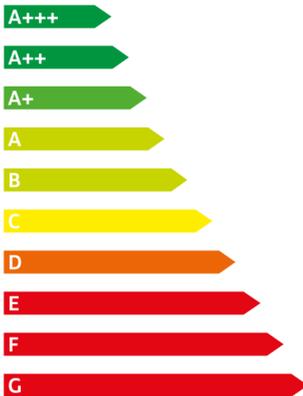
Highlights: Kombiinstrument digital (virtual cockpit); Head-up-Display Assistenzsysteme: Fahrassistenz-System: Bremsassistent (Audi pre sense front); Fahrassistenz-System: Insassen-Schutzsystem (Audi pre sense basic); Fahrassistenz-System: Verkehrszeichenerkennung; Reifenkontroll-Anzeige; Fahrassistenz-System: Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage (Adaptive Cruise Control) mit Autom. Distanzregelung; Geschwindigkeits-Begrenzeranlage; Fahrassistenz-System: Abbiege-Assistent links; Fahrassistenz-System: Adaptiver Fahrassistent; Fahrassistenz-System: Parklenkassistent Multimedia: Audi connect (Internetbasierende Dienste); Audi connect (Notruf- und Assistance-System); Audi music interface; Multi-Media-Interface MMI Navigation Plus mit

ABS (Antiblockiersystem), ASR (Antriebsschlupfregelung), Autotelefon, Bluetooth, ESP (Elektronisches Stabilitätsprogramm), Fahrerairbag, Fensterheber elektrisch, Fernlichtassistent, Geschwindigkeitsregelanlage, Klimaanlage, Kurvenfahrlicht, LED-Heckleuchten, Niveauregulierung, Servotronic, Sitzheizung, Sportpaket
 MMI Touch; Radioempfang digital (DAB); Sound-System DSP / Audi Sound-System; Universal-Schnittstelle Bluetooth; Audi connect Schlüssel; Audi Smartphone Interface; Bluetooth-Freisprecheinrichtung mit Spracherkennung (Audi Phone Box); USB-Ladeanschlüsse (2-fach, Typ C) für Fondpassagiere
 Technik & Sicherheit: Airbag Fahrer-/Beifahrerseite; Airbag Beifahrerseite abschaltbar; Einparkhilfe plus vorn, seitlich und hinten, akustisch und optisch mit Umgebungsanzeige; Isofix-Aufnahmen für Kindersitz; Isofix-Aufnahmen für Kindersitz an Beifahrersitz; Progressivlenkung; Sport-Fahrwerk (adaptive air suspension - sport); Tagfahrlicht LED; Wegfahrsperr (elektronisch); Fahrassistenz-System: Notfall-Assistent mit automatischem Notruf; Außenspiegel elektr. verstell-, heiz- und anklappbar, mit Ablendautomatik und Memory; Komfort-Klimaautomatik 4-Zonen; Komfortschlüssel mit sensorgesteuerter Heckklappenentriegelung inkl. (öffnen + schliessen); Matrix-LED-Scheinwerfer; Heckleuchten LED mit dynamischem Blinklicht; Neuwagen-Reifengarantie; Rückfahrkamera; Seitenairbag vorn und hinten; Kopf-Airbag-System (Sideguard) Interieur: Fußmatten Velours; Gepäckraumabdeckung / Rollo; Armaturentafel oben und Interieurelemente unten in Kunstleder; Innenspiegel mit Ablendautomatik; Komfort-Standklimatisierung; Lenkrad (Sport/Leder - 3-Speichen) mit Multifunktion und Schaltfunktion; Mittellarmlehne vorn Komfortausstattung; Sitzbezug / Polsterung: Mikrofaser Dinamica / Leder Kombination; Sitze vorn elektr. verstellbar (links mit Memory); Lendenwirbelstützen vorn, elektr. verstellbar; Sitzheizung vorn und hinten; Sportsitze vorn Exterieur: Gepäckraumklappe elektr. betätigt (öffnen + schliessen); Stoßfänger Sport-Design (S-line, Voll-Lackierung); Bremsättel Rot lackiert; Dachreling schwarz; Metallic-Lackierung Sonstiges: Antriebsart: Allradantrieb; Blinkleuchten LED in Außenspiegel integriert; Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlage und Schriftzug, beleuchtet; Elektromotor 250 kW (cont. 158 kW); Frontscheibe Akustikglas; Frontscheibe Wärmeschutzverglasung; Gepäckraum-Abtrennung (Netz); Getriebe für Elektrofahrzeug; Glanz-Paket; Nichtraucher-Paket; Ablage- und Gepäckraum-Paket; Gepäcksicherungsnetz; Getränkehalter hinten; Akustikglas Türscheiben seitlich; Anhängerkupplung Vorbereitung; Assistenz-Paket Tour; Fahrassistenz-System: Tempolimit-Anzeige; Fahrassistenz-System: Ausweich-Assistent; Außenspiegel schwarz; Bedienelemente Glasoptik, inkl. erweiterter Aluminium-Optik; Dachhimmel Stoff, schwarz; Diebstahlsicherung für Räder (Felgenschlösser); e-tron Aufladesystem connect; Innenausstattung: Dekoreinlagen Holz Eschemaser, grau naturell; Kontur / Ambientebeleuchtungs-Paket (plus)

Technische Daten

Motorbauart	Elektro
Höchstgeschwindigkeit	200 km/h
Beschleunigung 0-100 Km/h	6,0 s
Kraftstoffart	
Umweltplakette	

CO₂-Effizienz Auf der Grundlage der gemessenen CO₂-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt



0,00 €

Jahressteuer für dieses Fahrzeug¹

Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km

Kraftstoffkosten (Strom) bei einem Kraftstoffpreis von 0,416 €/kWh (WLTP)

1.838,72 €

Erstellt am 13.05.2024

Emissionsnorm	N/A
Batterietyp	Lithium-Ionen
Max. ladbarer Energieinhalt in 10 min bei max.	22 kWh/ 123 km
Elektrische Maximalleistung	250 kW
Maximales Drehmoment	664 Nm
Max. Drehmoment vorne\ hinten	309/ 355 Nm
Ladedauer DC 10-80% bei max. Ladeleistung	28 min
Batterieenergiegehalt	95 kWh
Netto-Batterie-Kapazität	89 kWh
Ladedauer 0 – 100% bei max. Ladeleistung	555 min
elektrisches Drehmoment	664 Nm
Brutto-Batterie-Kapazität	95 kWh
Max. Ladeleistung AC / HPC	11kW / 150 kW

elektrische Reichweite	460 km
Leistungsniveau	50
Max. Leistung (kW)	250 kW
Fahrwerk Hinterachse	5-Lenker-Hinterachse
Fahrwerk Vorderachse	5-Lenker-Vorderachse
Bremssystem	Diagonal-2-Kreis Bremssystem mit ESC/ABS/EBV, Bremskraftverstärker, hydraulischer Bremsassistent; vorn: Aluminium-Festsattel, Bremsscheibe innenbelüftet; hinten: Faustsattel mit integrierter elektr. Parkbremse, Bremsscheibe innenbelüftet
Zul. Gesamtgewicht	3170 kg
Zul. Dachlast/Stützlast	75/80 kg
Leergewicht	2.585 kg
Effizienzklasse	
Getriebeart	Zweistufig übersetztes Planetenradgetriebe mit einer Gangstufe
Antrieb	Permanenter Allradantrieb quattro
Zulässige Anhängelast ungebremst	750 kg
Zul. Anhängelast bei 8% Steigung	1800 kg
Zul. Anhängelast bei 12% Steigung	1800 kg
Gepäckraumvolumen	569/1637 l
Lenkung	Elektromechanische Progressivlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung; Wendekreis ca. 12,2 m
Versicherungsklasse Teilkasko	24

* Anbieterinformationen

Hoppmann Automobil GmbH

Vertretungsber. Geschäftsführer: Andreas Wilke

Kontakt:

Burger Landstraße 26-44
35745 Herborn
Tel.: 02772/7009-80
Fax: 02772/700944

Handelsregisternummer : Amtsgericht Siegen HRB 1290
Umsatzsteuer ID-Nummer : DE 170 859 637

¹ Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Am 1. Januar 2022 hat der WLTP-Prüfzyklus den NEFZ-Prüfzyklus vollständig ersetzt, sodass für nach diesem Datum neu typgenehmigte Fahrzeuge keine NEFZ-Werte vorliegen.

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Dadurch können sich seit dem 1. September 2018 bei der Fahrzeugbesteuerung entsprechende Änderungen ergeben. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter www.audi.de/wltp

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, D-73760 Ostfildern oder unter www.dat.de/co2 erhältlich ist.

³ Bei dem angegebenen Datum handelt es sich um das geplante Vertragsende des zu diesem Zeitpunkt in Nutzung befindlichen Fahrzeuges. Das Verfügbarkeitsdatum ist ein vorläufiges Rückgabedatum an die AUDI AG, kein mögliches Auslieferungsdatum. Das Datum kann gegebenenfalls variieren. Nach der Fahrzeugrücknahme sind weitere Prozesse nötig, bis das Fahrzeug zur Auslieferung bereitsteht. Diese Schritte können einige Zeit in Anspruch nehmen. Nach dem Nutzungsende werden Kundeninteressenten über die weitere Abwicklung durch die AUDI AG umgehend informiert.

⁴ Das Angebot ist unverbindlich und freibleibend. Der voraussichtliche Kaufpreis berechnet sich nach den im Zeitpunkt der Einstellung des Angebots bekannten Fahrzeugeigenschaften und beruht auf einer Prognose. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.
Das Fahrzeug ist unfallfrei. Im Falle eines Unfalls während der laufenden Nutzung steht das Fahrzeug nicht zur weiteren Nutzung und späteren Vermarktung zur Verfügung.

Bei dem Angebot handelt es sich um ein solches des oben angegebenen Anbieters. Das Angebot ist unverbindlich und freibleibend. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten. Die AUDI AG kann die Fehlerfreiheit, Vollständigkeit und Genauigkeit der enthaltenen Informationen nicht gewährleisten und übernimmt daher keine Haftung für diese. Näheres: <https://www.audi.de/rechtliches>.

Die beschriebenen Sonder- und Serienausstattungen sowie technischen Daten entsprechen grundsätzlich dem Stand der Erstausslieferung des Fahrzeugs; zwischenzeitliche Änderungen können allerdings erfolgt sein. Änderungen sind bei von der AUDI AG angebotenen Fahrzeugen vermerkt und dokumentiert. Bzgl. der aktuellen Ausstattung bzw. technischen Daten des Fahrzeugs kontaktieren Sie bitte den Anbieter.

© 2024. AUDI AG. Alle Rechte vorbehalten